

ADMINISTRATIEAANWIJZING Nr. 11

Invullen van het communautaire binnenvaartcertificaat

1. ALGEMEEN

1.1 Formulieren

Voor het invullen van het communautaire binnenvaartcertificaat mogen alleen door de bevoegde autoriteit toegestane formulieren worden gebruikt. De formulieren mogen slechts aan één kant worden ingevuld.

Wanneer er een nieuw communautair binnenvaartcertificaat wordt afgegeven, dienen alle bladzijden van 1 tot 13 aanwezig te zijn, ook al is op sommige bladzijden niets ingevuld.

1.2 Wijze van invullen

Vermeldingen op het communautaire binnenvaartcertificaat moeten getypt of geprint worden. Handgeschreven vermeldingen zijn alleen in uitzonderlijke situaties toegestaan. De vermeldingen moeten onuitwisbaar zijn. De kleur van de letters mag alleen zwart of blauw zijn. Doorhalingen moeten in rood gemaakt worden.

2. VERMELDINGEN

2.1 Doorhalingen van alternatieven

Waar vermeldingen met (*) zijn aangeduid, moeten de vermeldingen die niet van toepassing zijn, worden doorgestreept.

2.2 Punten zonder vermeldingen

Als er bij bepaalde punten van 1 tot 48 niets ingevuld hoeft te worden of kan worden, moet er een streep door het volledige veld getrokken worden.

2.3 Laatste bladzijde van het communautaire binnenvaartcertificaat

Als er na bladzijde 13 (zie punt 3.2.3) geen extra bladzijden nodig zijn, moeten de woorden „vervolg op blz (*)” onderaan bladzijde 13 doorgestreept worden.

2.4 Wijzigingen

2.4.1 Eerste handgeschreven wijziging op een bladzijde

Een bladzijde kan slechts één keer gewijzigd worden, maar er mogen op dat moment meerdere wijzigingen tegelijkertijd worden uitgevoerd. Door de gegevens die gewijzigd moeten worden, wordt een rode streep getrokken. Een eerder doorgehaald alternatief (zie punt 2.1) of een punt waar eerst niets was ingevuld (zie punt 2.3) wordt onderstreept in het rood. De nieuwe gegevens mogen niet in het gewijzigde veld vermeld worden, maar moeten op dezelfde bladzijde in de rubriek „Wijzigingen” opgenomen worden. De regel „Deze bladzijde is vervangen” moet doorgestreept worden.

2.4.2 Nog meer handgeschreven wijzigingen op een bladzijde

Als er nog meer wijzigingen aangebracht moeten worden, dient de bladzijde vervangen te worden en moeten de noodzakelijke wijzigingen evenals eerdere wijzigingen direct onder het betreffende punt ingevuld worden. In de rubriek „Wijzigingen” moet de regel „wijzigingen van punt(en)” worden geschrapt. De oude bladzijde dient bewaard te worden door de commissie van deskundigen die het communautaire binnenvaartcertificaat oorspronkelijk heeft afgegeven.

2.4.3 Wijzigingen met behulp van elektronische gegevensverwerking

Als de wijzigingen met behulp van elektronische gegevensverwerking worden uitgevoerd, moet de bladzijde vervangen worden en moeten de noodzakelijke wijzigingen evenals eerdere wijzigingen direct onder het betreffende punt vermeld worden. In de rubriek „Wijzigingen” moet de regel „wijzigingen van punt(en)” worden geschrapt.

De oude bladzijde dient bewaard te worden door de commissie van deskundigen die het communautaire binnenvaartcertificaat oorspronkelijk heeft afgegeven.

2.5 Correcties door overplakken

Het is niet toegestaan om vermeldingen te overplakken of om meer gegevens toe te voegen onder een punt.

(*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

3. BLADZIJDEN VERVANGEN EN TOEVOEGEN

3.1 Bladzijden vervangen

Bladzijde 1 van het communautaire binnenvaartcertificaat mag nooit vervangen worden. Voor het vervangen van andere bladzijden dienen de procedures in punt 2.4.2 of punt 2.4.3 in acht genomen te worden.

3.2 Bladzijden toevoegen

Als er onvoldoende ruimte is voor meer informatie op bladzijde 10, 12 of 13 van het communautaire binnenvaartcertificaat mogen er extra bladzijden worden toegevoegd.

3.2.1 Verlenging/bevestiging van de geldigheid

Als het certificaat opnieuw verlengd moet worden nadat het al zes keer verlengd is, moeten de woorden „Vervolg op bladzijde 10a” onderaan op bladzijde 10 worden toegevoegd en moet er een nieuwe bladzijde 10 worden gekenmerkt als bladzijde 10a en worden toegevoegd na bladzijde 10. De betreffende gegevens worden dan vermeld onder punt 49 bovenaan op bladzijde 10a. Onderaan bladzijde 10a wordt vermeld „Vervolg op bladzijde 11”.

3.2.2 Verlenging van het certificaat voor een vloeibaargasinstallatie

Een soortgelijke procedure als in punt 3.2.1 moet worden toegepast waarbij bladzijde 12a wordt toegevoegd na bladzijde 12.

3.2.3 Bijlage van het communautaire binnenvaartcertificaat

Onderaan bladzijde 13 moeten de woorden „Einde van het communautaire binnenvaartcertificaat” in het rood worden doorgestreept, de geschrapte woorden „Vervolg op bladzijde (*)” moeten in het rood worden onderstreept en hierna moet paginanummer 13a worden ingevuld. Deze wijziging dient een officiële stempel te dragen.

Een nieuwe bladzijde 13 wordt gekenmerkt als bladzijde 13a en toegevoegd na bladzijde 13. De bepalingen van de punten 2.2 en 2.3 zijn op overeenkomstige wijze van toepassing op bladzijde 13a.

Dezelfde procedure wordt toegepast voor alle andere bijlagen (bladzijde 13b, 13c enz.).

4. VERDUIDELIJKING VAN BEPAALDE PUNTEN

Punten die geen uitleg behoeven, worden hieronder niet vermeld.

2. Vul benamingen in volgens artikel 1.01 indien van toepassing. Andere scheepstypes moeten vermeld worden onder hun algemeen aanvaarde benaming.

(toegevoegd op grond van 2012/48/EG)

10. Met betrekking tot vaartuigen die op de Rijn mogen varen, d.w.z.

a) degene die volledig voldoen aan bijlage II, met inbegrip van de overgangsbepalingen voor hoofdstuk 24, en

b) degene die geen gebruikmaken van de overgangsbepalingen van hoofdstuk 24 bis (*bedoeld wordt 24a*) noch van de beperkingen in bijlage IV, moet het volgende worden toegevoegd aan het streepje - op waterwegen van de Unie in zone(s)":

a) Rijn, of

b) zone R."

15. Dit onderdeel mag alleen worden ingevuld voor vaartuigen waarvan ten minste een van de eigenschappen 1.1 of 1.2 of 3 in punt 14 niet is geschrapt, anders dient de volledige tabel geschrapt te worden.

15.1 In de kolom „nr. samenstellen” van de tabel moeten de nummers van de afgebeelde formaties ingevuld worden. Lege regels dienen te worden doorgehaald.

Er kunnen meer formaties worden getekend onder „Andere samenstellen”, die worden aangeduid als 18, 19, 20 enz.

Als uit de eigenschap „in staat te duwen” op het vorige communautaire binnenvaartcertificaat niet duidelijk blijkt welke formaties toegestaan zijn, kunnen de gegevens van het vorige certificaat overgenomen worden onder punt 52. „Zie punt 52” dient vermeld te worden in regel 1 van de tabel „Toegestane formaties”.

15.2 Koppelingen

Alleen de gegevens over de koppeling tussen het duwende vaartuig en het geduwde gedeelte van het samenstel dienen vermeld te worden.

17.-20 Gegevens volgens de meetbrief:

punten 17-19 met twee decimalen en punt 20 zonder decimalen. Met lengte over alles en breedte over alles worden de maximumafmetingen van het vaartuig inclusief alle uitstekende vaste delen bedoeld. Met lengte L en breedte B worden de maximumafmetingen van de scheepsromp (zie ook artikel 1.01 Definities) bedoeld.

21. Het laadvermogen voor vrachtschepen in t volgens de meetbrief voor de grootste inzinking volgens punt 19.

Displacement voor alle andere vaartuigen in m³. Als er geen meetbrief beschikbaar is, moet het displacement van het product van de blokcoëfficiënt en de lengte LWL, breedte BWL en de gemiddelde diepgang bij de grootste inzinking berekend worden.

23. Aantal beschikbare slaapplekken voor passagiers (inclusief vouwbedden en dergelijke).

24. Alleen waterdichte schotten die reiken van boordwand tot boordwand worden in aanmerking genomen.

26. Indien van toepassing worden de volgende benamingen gebruikt:

- handbediende luiken;
- handbediende rolluiken;
- handbediende schuifluiken;
- mechanisch bediende schuifluiken;
- mechanisch bediende luiken.

Andere luiktypes moeten vermeld worden onder hun algemeen aanvaarde benaming.

Alle ruimen die geen luik hebben, moeten vermeld worden, bv. onder punt 52.

28. Getal zonder decimalen.

30, 31 en 33 Elke liertrommel moet geteld worden als één lier, ongeacht het aantal ankers of sleepkabels dat ermee verbonden is.

34. Onder „Andere installaties” moeten systemen vermeld worden zonder roerbladen (bv. roerpropeller-, cycloïdaalschroef- en waterstraalinstallaties).

Vul ook alle elektrische hulpmotoren voor handmatige besturing in.

Bij boegschroefinstallaties verwijst „afstandsbediening” alleen naar de bediening op afstand vanaf de stuurstelling in het stuurhuis.

35. Alleen de theoretische waarden overeenkomstig artikel 8.08, leden 2 and 3, artikel 15.01, lid 1, onder c), en artikel 15.08, lid 5, moeten worden ingevuld en alleen voor vaartuigen waarvan de kiel is gelegd na 31.12.1984.

36. Ter verduidelijking kan een schets nodig zijn.

37. Alleen de theoretische waarden zonder vermindering overeenkomstig artikel 10.01, leden 1 tot 4, moeten worden ingevuld.

38. Alleen de minimumlengte overeenkomstig artikel 10.01, lid 10, en de waarden van de minimumbreeksterkte overeenkomstig artikel 10.01, lid 11, moeten worden ingevuld.

39,40 Alleen de herberekende waarden van de minimumlengte en minimumtreksterkte overeenkomstig artikel 10.02, lid 2, moeten worden ingevuld.

42. De commissie van deskundigen mag punten toevoegen aan de lijst van de benodigde inrichting. Deze punten moeten essentieel zijn voor de scheepsveiligheid van het betreffende scheepstype of voor het gebied waar het actief is. Toevoegingen moeten vermeld worden onder punt 52.

Linkerkolom, rijen 3 en 4: voor passagiersschepen moet de eerste vermelding worden doorgestreept en moet onder de tweede vermelding de lengte van de loopplank zoals vastgesteld door de inspectieinstantie worden ingevuld. Voor alle andere schepen moet de tweede vermelding volledig worden doorgestreept of, indien de inspectie-instantie een kortere lengte heeft toegestaan dan is bepaald in artikel 10.02, lid 2, onder d), dient enkel de eerste helft te worden doorgestreept en de lengte van de loopplank te worden ingevuld.

Linkerkolom, rij 6: hier moet het aantal voorgeschreven verbanddozen overeenkomstig artikel 10.02, lid 2, onder f), en artikel 15.08, lid 9, worden ingevuld. Linkerkolom, rij 10: hier moet het aantal voorgeschreven brandvrije recipiënten overeenkomstig artikel 10.02, lid 1, onder d) tot f) worden ingevuld.

43. Draagbare brandblussers die verplicht zijn volgens andere veiligheidsvoorschriften, zoals het Europees verdrag inzake het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN), worden hier niet vermeld.

44. Rij 3: in de communautaire certificaten die vóór 1.1.2010, of 1.1.2025 waar hoofdstuk 24a van toepassing is, moeten worden verlengd, dient de vermelding „overeenkomstig EN 395:1998 of 396:1998” te worden doorgestreept indien er geen reddingsvesten overeenkomstig deze norm aan

boord zijn.

Rij 4: wanneer communautaire certificaten na 1.1.2015, of 1.1.2030 waar hoofdstuk 24a van toepassing is, worden verlengd of wanneer een nieuwe boot aan boord is genomen, dient de vermelding „met een stel roeispanten, een meertros en een hoosvat” te worden doorgestreept. De vermelding „overeenkomstig EN 1914:1997” dient te worden doorgestreept indien er geen boot overeenkomstig deze norm aan boord is.

46. In de regel is continubedrijf niet toegestaan als er te weinig slaappleatsen zijn of als de geluidsdruk te hoog is.

50. De deskundige mag alleen zijn handtekening zetten als hij bladzijde 11 zelf heeft ingevuld.

52. Hier kunnen aanvullende beperkingen, vrijstellingen en toelichtingen of dergelijke genoteerd worden die van toepassing zijn op de vermeldingen onder de afzonderlijke punten.

5. OVERGANGSBEPALINGEN

5.1 Bestaande communautaire binnenvaartcertificaten

Met uitzondering van artikel 2.09, lid 2, worden er geen verlengingen van bestaande communautaire binnenvaartschepen verleend.

5.2 Vervanging na een periodiek onderzoek

Na een periodiek onderzoek van een schip dat nog geen communautair binnenvaartcertificaat overeenkomstig het model in bijlage V, deel 1, heeft, wordt er een communautair binnenvaartcertificaat afgegeven. Artikel 2.09, lid 4, en artikel 2.17 zijn van toepassing.